

18 §

## **Lausunto Tampereen seudun joukkoliikenteelle Nokian linjastosuunnitelmasta kesäkaudesta 2023 alkaen**

NOK/1911/05.03.06/2021

Kaupunkikehityspalvelut, kaupunkikehitysjohdaja Mikko Nieminen ja logistiikkasuunnittelija Milla Valkonen:

Tampereen seudun joukkoliikenne pyytää Nokian kaupungilta lausuntoa linjastosuunnitelmasta. Linjastosuunnitelma koskee kesäkaudesta 2023 alkaen käyttöönotettavaa linjastoa, joka on nyt valmistelussa.

Tampereen seudun joukkoliikenne esitteli linjastoa kaupunkikehityslautakunnan jäsenille 14.12.2021. Tämän jälkeen linjastosuunnitelma oli kuntalaisille nähtävillä verkossa ja heillä oli mahdollisuus antaa kommentteja linjastoon liittyen. Asiakaspalautteiden perusteella Tampereen seudun joukkoliikenne on muokannut aiemmin esittelemäänsä linjastoa nykyisen kaltaiseksi.

Linjasto, johon nyt pyydetään lausuntoa, on nähtävillä

<https://eu.remix.com/map/0d7333d3?latlng=61.46774,23.47995,11.5&layer=hsl>

Tampereen seudun joukkoliikenne pyytää Nokialta lausuntoa erityisesti seuraaviin kysymyksiin:

1. Vastaako linjastoluonnos Nokian kaupunki- tai joukkoliikennestrategian tavoitetilaa?
2. Tuetaanko Nokian linjastosuunnitelmalla kunnan maankäyttöä, jossa palvelut ja tiivis asuminen kohtaavat?
3. Kilpailutuksessa liikennöinnin taso määritetään useaksi vuodeksi kerrallaan. Tasoon voidaan tehdä pieniä muutoksia joukkoliikennekysynnän mukaan. Onko Nokia valmis varautumaan bussiliikenteen kilpailutuksessa määräytyvään kustannustasoon useiksi vuosiksi?

Nokian kaupunki antaa seuraavan lausunnon Tampereen seudun joukkoliikenteen esittämiin kysymyksiin.

---

**Vastaako linjastoluonnos Nokian kaupunki- tai joukkoliikennestrategian tavoitetilaa?**

Nokian kaupungin Elinvoimainen ja ekologinen Nokia 2030 -strategiassa yhtenä kärkihankkeena on liikenneyhteyksien ja liikkumisen kehittäminen. Tämän lisäksi Nokian kaupunki on Rakennesuunnitelma 2040:ssä profiloitunut lähijunaan tukeutuvaksi kaupungiksi.

Strategian kärkihankkeen "liikenneyhteyksien ja liikkumisen kehittäminen" toteutuminen edellyttää, että Nokian kaupungissa on sujuvat joukkoliikenneyhteydet sekä kaupungin sisällä että kaupungin ulkopuolelle. Kaupungin ulkopuolisista kohteista tärkein kohde on Tampereen keskusta, mutta yhteyksiä myöskään muualle esim. Tesomalle ei sovi unohtaa.

Linjasto 2023 nähdään tukevan hyvin kärkihankkeen toteutumista. Linjasto 2023:ssa sisäisiä yhteyksiä on parannettu verrattuna nykyiseen linjastoon. Vaihdoton yhteys Etelä- ja Pohjois-Nokian välillä nähdään hyvänä, sillä nykyisen kaltainen malli, jossa myös kaupungin sisäinen liikkuminen vaatii vaihtoyhteyden, on aiheuttanut jonkin verran palautetta.

Kaupunki on syksyllä 2021 tehnyt päätöksen kuntien ostoliikenteenä toteutettavan junaliikenteen käynnistämisestä syksyllä 2022. Linjasto 2023:n nähdään tukevan lähijunaliikennettä. Sisäiset yhteydet sekä Etelä-Nokialta että Pohjois-Nokialta tarjoavat vaihtoyhteyden junaan. Tarkemmassa aikataulusuunnittelussa tulee huomioida lähijunien aikataulu ja mahdollistaa vaihtojen onnistuminen sisäisiltä linjoilta lähijunaan ja päinvastoin.

**Tuetaanko Nokian linjastosuunnitelmalla kunnan maankäyttöä, jossa palvelut ja tiivis asuminen kohtaavat?**

Linjasto 2023:n tukee hyvin kaupungin maankäyttöä. Linjastossa hyvänä ja säilytettävänä asiana on se, että sekä Etelä-Nokialta että Pohjois-Nokialta tarjotaan suora, vaihdoton yhteys Tampereen keskustaan vähintään ruuhka-aikoina. Nämä suorat yhteydet tukevat töihin ja opiskeluihin liittyvää pendelöintiä alueiden välillä ja tukevat alueiden maankäyttöä.

Toisaalta vaihdottomat yhteydet Etelä-Nokian ja Pohjois-Nokian välillä nähdään hyvänä kehitysaskelena. Vaihdottomat yhteydet etelän ja pohjoisen välillä tukevat kaupungin maankäyttöä kokonaisuutena ja mahdollistavat palveluiden monipuolisen käytön.

Maankäytön osalta Tervasuo-Sammalisto alue on kehittyvä asuinalue, jonka joukkoliikenteen palvelutasoon otettiin kantaa myös syksyllä 2021 laaditussa palvelutasomäärittelyssä. Tervasuo-Sammalisto alueen osalta nähtiin tarpeelliseksi nostaa alueen palvelutasomäärittelyn luokkaa ja Linjasto 2023:ssa tämä palvelutasoluokan nosto on otettu hyvin huomioon, kun alueelle tarjotaan tunnin vuorovälein toimiva joukkoliikenneyhteys jokaiselle päivälle.

Siuro-Linnavuoren osalta Linjasto 2023 toteuttaa hyvin palvelutasomäärittelyyn asetetun tavoitteen, että alueelle tarjotaan joukkoliikennettä viikonloppujen osalta sekä lauantaina että sunnuntaina.

Harjuniityn asuinalue on Nokialla kehittyvä alue, johon asutusta on tullut ja tulee edelleen lisää. Linjasto 2023n nähdään tukevan Harjuniityn alueen kehittymistä, kun alueelle tarjotaan suoraa bussiyhteyttä Tampereelle. Tämä tukee myös alueen palvelutasomäärittelyä.

Maankäytön osalta Kolmenkulman alue on kehittyvää yritysalueetta. Linjasto 2023 ei tällä hetkellä tarjoa joukkoliikennepalveluita Kolmenkulman alueelle. Nokian kaupunki pyytää Tampereen seudun joukkoliikennettä ottamaan linjaston suunnittelussa huomioon sen, että tulevaisuudessa, kun Kolmenkulman alue entisestään kehittyy, voi tulla tarpeen tarjota alueelle myös joukkoliikennepalveluita. Linjasto 2023:ssa nähdään olevan potentiaalia myös Kolmenkulman palvelutarjonnan rakentamiseen, ja tähän on hyvä myös Tampereen seudun joukkoliikenteen varautua. Kolmenkulman alueen osalta alueen kehittymistä on seurattava ja tarvittaessa alueelle on rakennettava joukkoliikenteen tarjontaa.

**Kilpailutuksessa liikennöinnin taso määritetään useaksi vuodeksi kerrallaan. Tasoon voidaan tehdä pieniä muutoksia joukkoliikennekysynnän mukaan. Onko Nokia valmis varautumaan bussiliikenteen kilpailutuksessa määräytyvään kustannustasoon useiksi vuosiksi?**

Nokian kaupunki tiedostaa, että Linjasto 2023 tulee vaatimaan jonkin verran korotusta joukkoliikenteen (bussiliikenteelle varattuun) talousarvioon. Kustannusarvioiden näkökulmasta ymmärretään, että edelleen korona luo tietynlaista epävarmuutta siihen, millaista joukkoliikennepalveluiden käyttö on. Joukkoliikennepalveluiden käyttö vaikuttaa merkittävästi joukkoliikenteen lipputuloihin ja tätä myötä kunnan subventio-osuuteen.

Joukkoliikenteen talousarvio vuodelle 2022 on yhteensä 1 067 597 €. Linjasto 2023:n käyttöönotolla on noin 200 000 €:n kustannusvaikutus vuositasolla joukkoliikenteen budjettiin. Ensimmäisen puolivuotiskauden 2023 osalta kustannus on kuitenkin noin 100 000 €, johtuen vajaasta toimintavuodesta. Tämän lisäksi seuraavien vuosien talousarvioihin vaikuttaa junaliikenteen ostoliikenteen sopimuksen vaatima n. 269 000 € vuosittainen lisäpanostus, josta kaupunginvaltuusto on tehnyt erillisen päätöksen (Kv 15.11.2021 §137).

Nokian kaupungin kaupunkikehityslautakunta (kaupunkikehityslautakunta 2.11.2021 §306) on antanut joukkoliikennettä koskevassa palvelutasomäärityksessä lausunnon, jonka mukaisesti se kannattaa Sammalisto-Tervasuo-alueen palvelutasoluokan nostamista. Tämän lisäksi kaupunkikehityslautakunta on tuonut esiin sen, että Siuro-Linnavuoren osalta tulee etsiä ratkaisuita siihen, miten alueen konkreettinen palvelutaso saadaan vastaamaan ko. alueen palvelutasoluokkaa. Linjasto 2023:ssa näiden molempien alueiden konkreettinen joukkoliikenteen palvelutaso on laitettu vastaamaan palvelutasomääritystä.

Sekä Tampereen seudun joukkoliikenteen loppusyksyllä 2021 toteuttamassa liikkumiskyselyssä, että Nokian kaupungin tilaamassa joukkoliikenneselvityksessä vuonna 2021 tuotiin esiin asiakkaiden tyytymättömyyttä etenkin sisäisiin yhteyksiin. Asiakkaiden näkökulmasta vaihdot nähtiin joukkoliikenteessä heikentävänä tekijänä etenkin sisäisissä matkoissa, joissa kokonaismatkan pituus on mahdollisesti vain muutamia kilometrejä. Sisäisen liikkumisen kehittäminen vaatii linjaston kehittämistä, ja Linjasto 2023:ssa sisäiseen liikkumiseen on panostettu.

Linjasto 2023:ssa otetaan hyvin huomioon palvelutasomääritykseen kirjatut tavoitteet. Tämän lisäksi Linjasto 2023:ssa on haettu ratkaisu siihen, miten Nokian sisäistä joukkoliikennettä voidaan kehittää. Kehittämisen taustalla on sekä Tampereen seudun joukkoliikenteen liikkumiskysely että Nokian kaupungin tilaama joukkoliikenneselvitys, joissa molemmissa on otettu huomioon asiakkaiden ja kuntalaisten palautteet. Näin ollen Linjasto 2023:a on rakennettu hyvin asiakaslähtöisesti.

Linjasto 2023:n vaatima kustannustason nousu on sellainen, johon Nokian kaupunki on valmis varautumaan tulevien vuosien talousarvioissa. Linjaston lähtökohtana on palvelutasomääritys sekä linjaston kehittäminen

---

asiakaslähtöisesti ja näiden asioiden toteuttaminen vaatii kaupungilta myös taloudellista panostamista.

### **Toimivalta**

Hallintosääntö § 34

### **Kaupunkikehitysjohdajan ehdotus**

Kaupunkikehityslautakunta päättää

antaa yllä olevan selvityksen Nokian kaupungin lausuntona Tampereen seudun joukkoliikenteelle.

### **Kokouskäsitely**

Lautakunta kuuli kutsuttuna asiantuntijana suunnittelija Leena Huhtalaa Tampereen seudun joukkoliikenteestä Nyssestä. Hän esitteli asiaa ja vastasi lautakunnan jäsenten esittämiin kysymyksiin. Huhtala oli kokouksessa läsnä tämän asian esittelyn ajan klo 17.00 - 17.22.

### **Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

### **Täytäntöönpano**

Kaupunkikehityspalvelut

### **Tiedoksi**

Tampereen seudun joukkoliikenne  
Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala

### **Lisätiedot**

kaupunkikehitysjohdaja Mikko Nieminen, puh. 040 133 4780  
etunimi.sukunimi@nokiankaupunki.fi

Otteen pöytäkirjasta oikeaksi todistaa

11.02.2022

Tuula Kortesmaa, hallintoishteeri

## **MUUTOKSENHAKUKIELTO**

Tästä päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.